

« Considérant que le projet de la Tour de très grande hauteur Triangle permettra de favoriser le développement économique en accueillant environ 5000 emplois sur un pôle desservi par les transports en commun (métro, bus, deux ligne de tramway) »

Le secteur de la Porte de Versailles est saturé aujourd'hui plus de 60 jours pas an, du fait de l'afflux massif de visiteurs notamment celui du salon de l'automobile, du salon de l'agriculture, du salon du tourisme, du salon nautique, du salon Pro BTP, de la foire de Paris.

Les transports , modernisés ces dernières années, sont déjà saturés : il faut attendre les jours de salons majeurs plus de 15 minutes de l'entrée du Métro Porte de Versailles jusqu'au quai.

Les bus sont bloqués dans une circulation immobile (un journaliste a témoigné récemment avoir mis une heure et demie pour rejoindre, par les boulevards des Maréchaux, Balard depuis la Porte Brancion), de plus 9000 personnes rejoindront bientôt le nouveau secteur du Ministère des Armées.

Comment sera t-il possible de conserver le fonctionnement normal des transports en commun et maintenir l'intérêt général de ces transports ?

Avec quotidiennement l'ajout de 5000 personnes travaillant dans la tour pour des intérêts privés, l'approche de bus de touristes appartenant à des entreprises privées, déversant des queues de piétons sur les trottoirs et stationnant n'importe où pour les faire descendre de l'autobus pour l'accès au belvédère , le quartier déjà compliqué pour ses habitants deviendra insupportable.

La saturation des transports en commun et des voies circulables ne saurait contribuer à l'intérêt général.

Philippe Prince
5, rue de l'HARMONIE
75015 PARIS