

Compte-rendu de la réunion du vendredi 16 décembre 2011
Conseil de quartier Georges Brassens

Louisa Ferhat, Adjointe en charge du quartier, indique que les suppléants pourront être associés au sein de groupes de travail de leur choix, et que les titulaires qui siègent en réunions préparatoires et publiques restitueront les travaux, sauf si d'un commun accord les membres du groupe souhaitent être représentés par un suppléant.

Groupes de travail :

Cinq groupes de travail ont été mis en place durant la réunion :

- voirie : Leplat, Bourdet, Campo, Bassi
- solidarité : Michot, El Ouardi, Temmar, Derkenne
- urbanisme : Rigaud, Prince, Prince, Leplat, Delavet
- propreté : Delavet, Librati, Lohier, Bourdet, Campo
- sécurité : Madjlessi, Senecal, Laroui

Monsieur Gosset s'efforcera également de mieux faire connaître le Conseil de quartier et de faciliter la remontée d'informations, notamment en allant rencontrer les commerçants et habitants.

Réunion publique du 1^{er} février 2012 :

Les Conseillers de quartier ont exprimé le souhait d'évoquer lors de la prochaine réunion publique l'ordre du jour suivant : le projet de logements dans l'ancien immeuble des laboratoires des Ponts et Chaussées.

Remarques et demandes des Conseillers de quartier :

La Coulée Verte est évoquée comme sujet potentiel pour un projet CQ

Le terreplein face à la place Jacques Marette est encombré de motos, et n'est pas un emplacement opportun pour la boîte de récupération de vêtements.

Les quais du tramway sont très sales

Les trottoirs du quartier Brancion sont surchargés de voitures en période de salons. Les poussettes doivent remonter la rue sur la chaussée.

Des pancartes ont été installées devant l'ancienne station Esso, et réduisent de moitié le trottoir.

Depuis l'aménagement du tramway, moins de voitures stationnent sur le boulevard.

Quel est le devenir de la couverture du périphérique ? La partie entourée de barrières était auparavant un parking, c'est aujourd'hui un débarras, les habitants souhaiteraient récupérer son usage antérieur.